



## **REGULAMENTO CPKA 2017 - CATEGORIA LEVES**

- 1** – O Campeonato CPKA Leves de 2017 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site [www.cпка.com.br](http://www.cпка.com.br);
- 2 – Qualquer piloto, independente do peso ou Idade pode correr a Categoria Leves;
- 3 – Todos os pilotos serão lastreados com peso mínimo de 75 KG;
- 4 – Poderão correr pilotos com peso superior , porém o lastro será apenas de 75 kg;

### **LASTROS**

- 6 – Nesta categoria todos os pilotos serão lastreados em 75 kg.
  - A)** Poderão ser pesados os pilotos após a corrida e o Piloto que apresentar com peso inferior de 75,0 Quilos em alguma etapa será automaticamente desclassificado da etapa e receberá a pontuação de ultimo colocado da corrida.



## CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO

**07** – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo, de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kártodromo.

| Posição      | Pontuação | Posição      | Pontuação |
|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 1ª colocado  | 30 pontos | 15ª colocado | 14 pontos |
| 2ª colocado  | 28 pontos | 16ª colocado | 13 pontos |
| 3ª colocado  | 26 pontos | 17ª colocado | 12 pontos |
| 4ª colocado  | 25 pontos | 18ª colocado | 11 pontos |
| 5ª colocado  | 24 pontos | 19ª colocado | 10 pontos |
| 6ª colocado  | 23 pontos | 20ª colocado | 09 pontos |
| 7ª colocado  | 22 pontos | 21ª colocado | 08 pontos |
| 8ª colocado  | 21 pontos | 22ª colocado | 07 pontos |
| 9ª colocado  | 20 pontos | 23ª colocado | 06 pontos |
| 10ª colocado | 19 pontos | 24ª colocado | 05 pontos |
| 11º colocado | 18 pontos | 25ª colocado | 04 pontos |
| 12ª colocado | 17 pontos | 26ª colocado | 03 pontos |
| 13ª colocado | 16 pontos | 27ª colocado | 02 pontos |
| 14ª colocado | 15 pontos | 28ª colocado | 01 pontos |

**08** - Além dos pontos obtidos no item 10, serão premiados com 1,0 pontos de bônus os pilotos que obtiverem a pole-position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

**09** – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria;

**10** - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, todos terão direito aos pontos extras.



## FORMA DE DISPUTA

**11** - A posição de largada (grid) será dada por meio de um treino classificatório ( qualify ) de 10 minutos, onde aquele que obtiver a melhor volta nos 10 minutos de treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente até o último no grid;

**12** - Os 30 pilotos inscritos irão correr em uma única bateria onde irão se enfrentar todo mês;

## CRITÉRIOS DE DESEMPATE

**13** - O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate serão usados os seguintes critérios.

- A)- Piloto com maior número de vitórias.
- B) - Piloto com maior número de segundo colocado.
- C)- Piloto com maior número de terceiro colocado.
- D)- Piloto com maior número de quarto colocado.
- E)- Piloto com maior número de quinto colocado.
- F)- Piloto com maior número de sexto colocado.
- G)- Piloto com maior número de sétimo colocado.
- H)- Piloto com maior número de oitavo colocado.
- I )- Piloto com maior número de nono colocado.
- J) - Piloto com maior número de décimo colocado.
- K)- Piloto com maior número de décimo primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior número de décimo segundo colocado.
- M) - Piloto com maior número de décimo terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior número de décimo quarto colocado.
- O) - Piloto com maior número de décimo quinto colocado.
- P) - Piloto com maior número de pole-position.
- Q) - Piloto com maior número de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior número de segunda melhor volta rápida.

## Descartes

**14** - Todos os pilotos terão o direito de dois descartes durante o ano, sendo o descarte por ausência ou pior resultado ou onde o piloto obtiver pontuação igual a zero .

**15** - O piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , receberá a pontuação igual a zero e não poderá descartar esta etapa.



**16** – Os bônus conquistados pelos pilotos durante as corridas como pole , volta mais rápida e segunda volta mais rápida , não serão descartados , serão descartados apenas as pontuações de classificação.

A) - As punições que o piloto receber durante o ano , não poderá ser descartadas

## **PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS**

**17** – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perdera **3 ponto** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

18ª – Piloto que for Punido com Stop Go perde + 3 pontos

**18a** - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

**19** - O piloto que não estiver presente na sala de briefing, perdera **1 ponto** na classificação de pilotos, entende-se que o piloto não estará presente aquele que não responder a chamada que a organização ira fazer

**20** - Fica estabelecido que todos os pilotos deverão correr com a camiseta do Clube "C.P.K.A" ou Patch, fixado no macacão. O não uso da camiseta ou patch, acarretará na perda de **2 (dois) pontos**

**21** – O Piloto que entrar na área do box em alta velocidade, poderá perder 5 pontos

**22** - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , receberá a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade, ou seja, agressividade na pista propositalmente, o piloto não poderá descartar esta etapa.

## **Sorteio dos Karts**

**23** – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.



**24** - O Piloto, em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , sendo a exceção apenas se o mecânico confirmar que o kart está quebrado;

**25** - A Troca de kart durante a corrida será permitida por **2 vezes** , porém o piloto deverá andar pelo menos uma volta com o kart atual e esperar que a organização faça outro sorteio.

**26** - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largará do Box.

**27** - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid, o piloto deve ser alinhado em último ou largar dos boxes

**28** - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

### **Premiações**

**29** - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.

**30** - No final do campeonato serão premiados os 3 primeiros colocados com troféus especiais e mais prêmios que serão divulgados no meio do ano ou final da temporada

**31** - As premiações acima serão adquiridas pela CPKA, nos meses de Novembro e Dezembro.